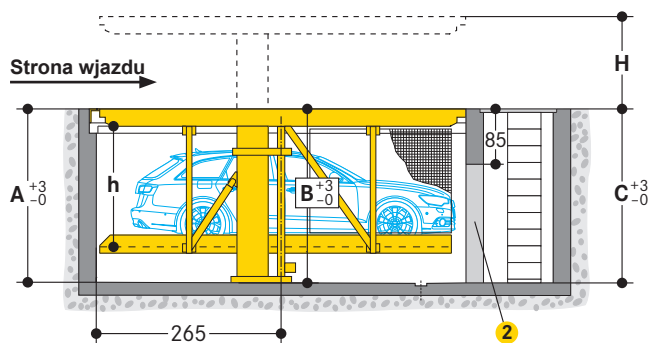


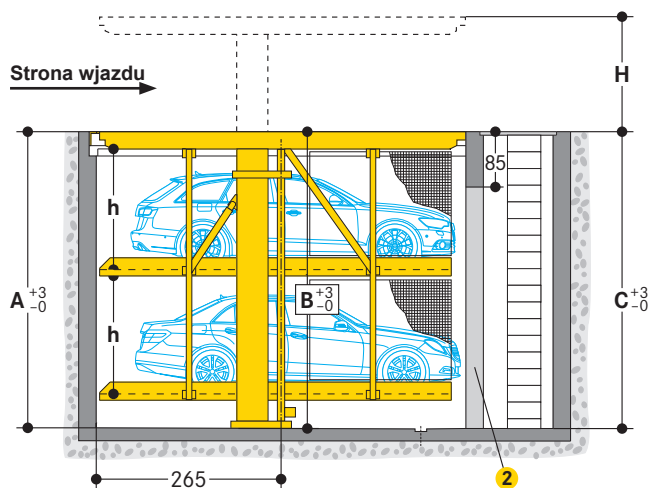
Wymiary wysokości PARKLIFT 461



Typ	Wysokość (H)	Głębokość zagłębienia			Wys. pojazdu poziom dolny ¹	Odległość platformy (h)
		A	B	C		
461-250	210	250	254	255	L+S 165	170
461-285	245	285	289	290	L+S 200	205

- ¹ L = sedan / S = kombi
- ² Otwór ścienny

Wymiary wysokości PARKLIFT 462



Typ	Wysokość (H)	Głębokość zagłębienia			Wys. pojazdu poziom dolny ¹	Odległość platformy (h)
		A	B	C		
462-425	385	425	429	430	L+S 165	170
462-495	455	495	499	500	L+S 200	205

- ¹ L = sedan / S = kombi
- ² Otwór ścienny

Wymiary szerokości

Szerokość platformy:

250 cm (elementy pojedyncze), 500 cm (elementy podwójne):

– dla pojazdu o szerokości 190 cm (bez lusterka zewnętrznego)

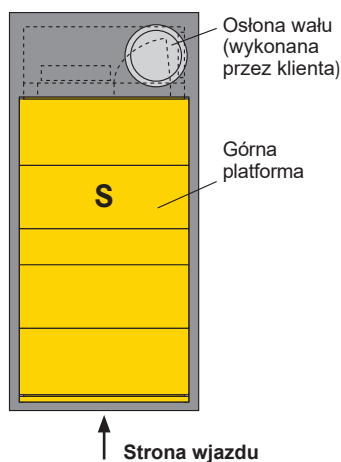
260–270 cm (elementy pojedyncze), 520–540 cm (elementy podwójne):

– dla pojazdów szerszych niż 190 cm (bez lusterka zewnętrznego)

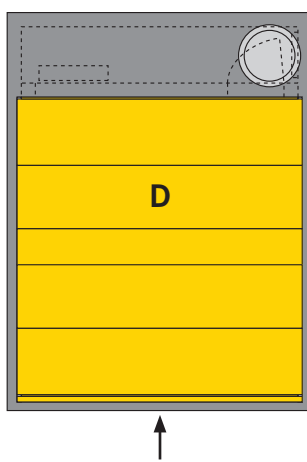
Aby zapewnić wygodne warunki parkowania, wjazdu i wyjazdu, zaleca się stosowanie platform o szerokości co najmniej 270 cm. Zmniejszona szerokość platformy oznacza mniejszy komfort parkowania w zależności od szerokości pojazdu, typu pojazdu, indywidualnego stylu jazdy, stanu dostępu do garażu (podziemnego).

Top view closed pit

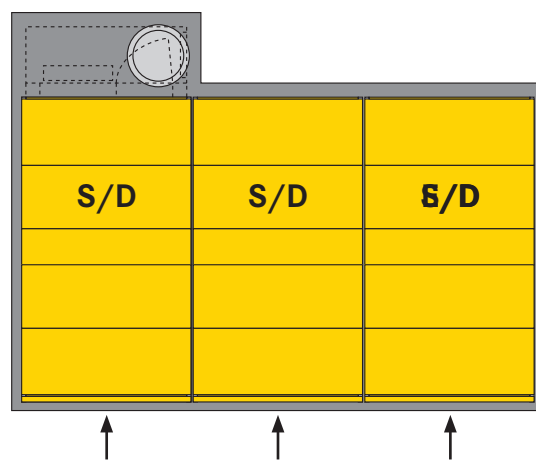
Pojedyncza jednostka



Podwójna jednostka

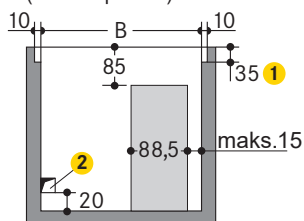


Układ rzędowy (połączone jednostki pojedyncze i podwójne)

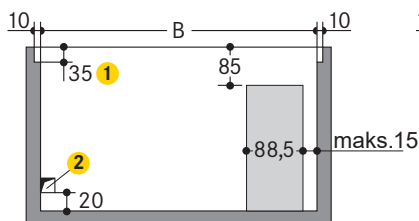


Wymiary wykopu

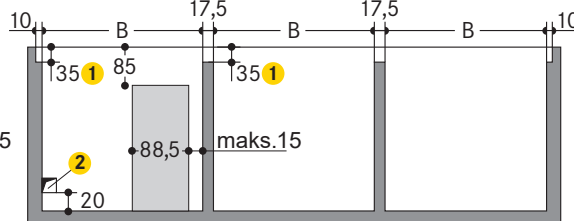
Pojedyncza jednostka (widok z przodu)



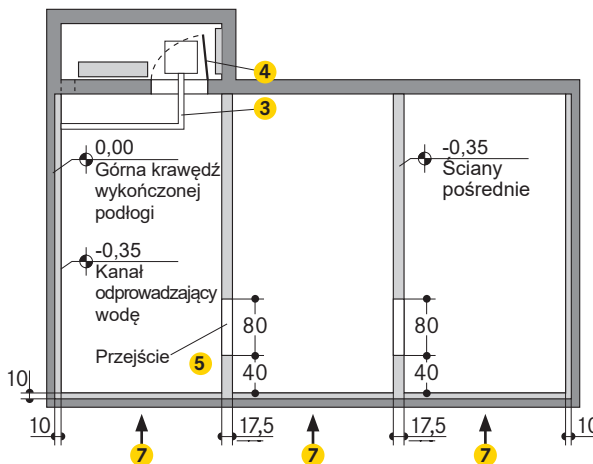
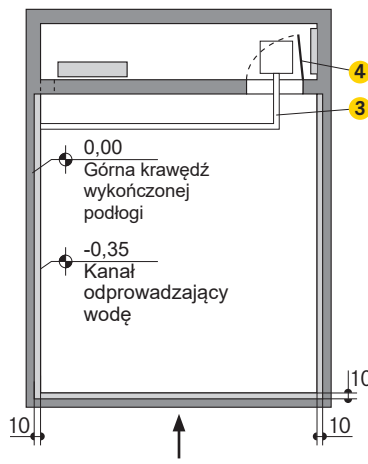
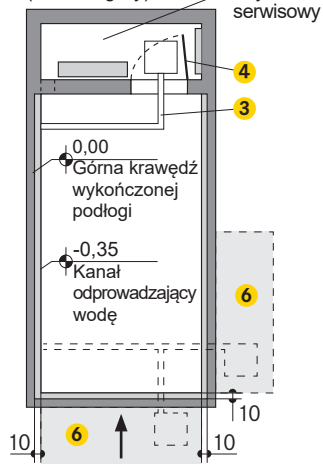
Podwójna jednostka



Układ rzędów



(widok z góry)



Wymagana przestrzeń	Wolna szerokość platformy	
	poziom	górna parkowania platforma
B		
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

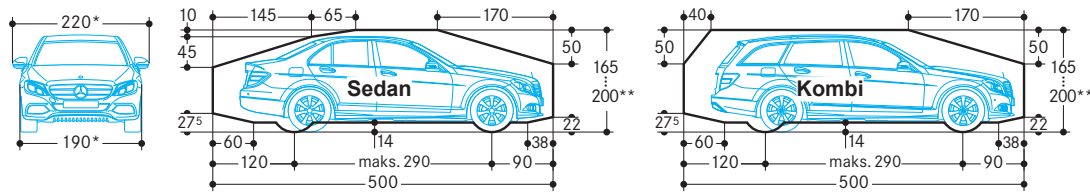
Wymagana przestrzeń	Wolna szerokość platformy	
	poziom	górna parkowania platforma
B		
505	460	520
525	480	540
545	500	560
565	520	580
585	540	600

- 1 Pomiar do poziomu gotowej podłogi
- 2 Szczelina 15 x 15 cm na przewody hydrauliczne
- 3 Kanał odprowadzający ze studzienką (przykryty kratą)
- 4 Drzwi do montażu przez klienta
- 5 Przejście do sąsiedniej instalacji musi mieć taką samą wysokość jak przejście z szybu konserwacyjnego do wykopu. Wszystkie przejścia do sąsiednich systemów muszą znajdować się od strony wejścia.
- 6 Alternatywne położenie szybu rewizyjnego (konieczność przesunięcia kanału odprowadzającego i studzienki)
- 7 W przypadku układu rzędowego wszystkie wejścia muszą być umieszczone po jednej stronie

Ściany pośrednie

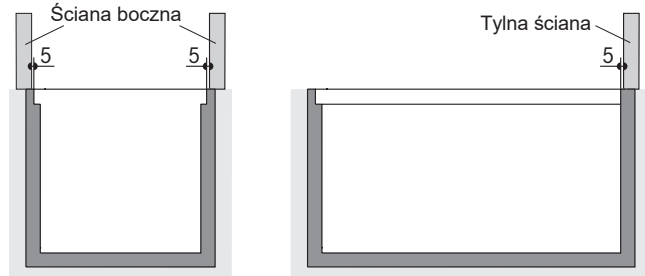
– ściany boczne muszą być usytuowane od strony wejściowej w kierunku wspornika (odchylenie maks. 1 cm).

Profil prześwitu (dla pojazdów standardowych)



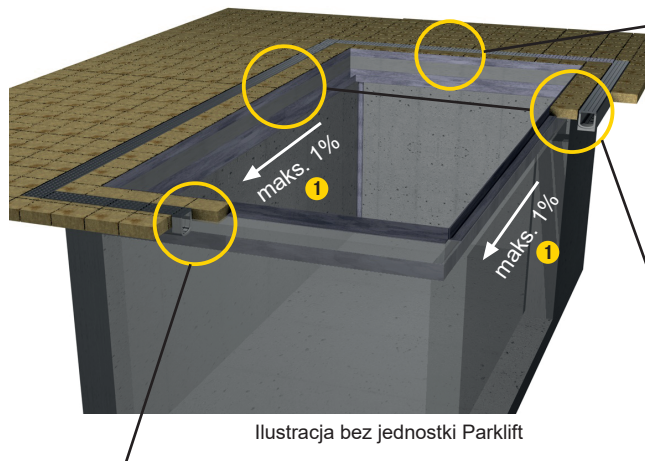
* dla szerokości platformy 250 cm
 ** całkowita wysokość pojazdu łącznie z relingami dachowymi i mocowaniami anteny nie może przekraczać maks. określone wymiary wys. pojazdu

Ściany wystające nad wykop

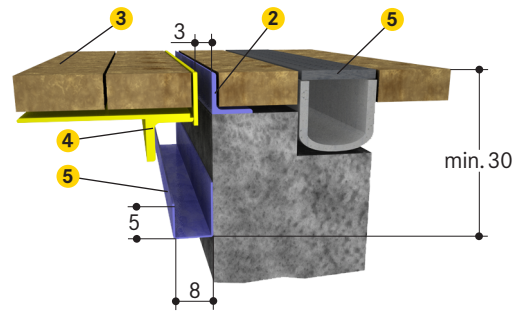


W przypadku stosowania ścian bocznych lub tylnych nad krawędzią wykopu, należy je umieścić w odległości 5 cm od krawędzi wykopu.

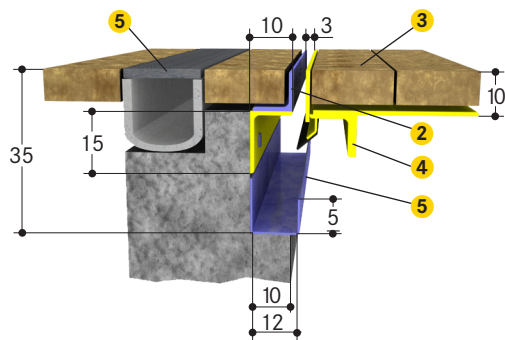
Krawędź zagłębienia



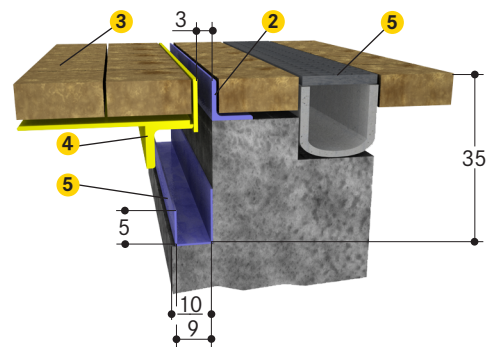
Tylna krawędź zagłębienia



Krawędź zagłębienia, strona wjazdowa



Boczna krawędź zagłębienia



- 1 Nachylenie kanału odwadniającego w kierunku strony wjazdowej
- 2 Szerokość kątownika do wykonania przez klienta
- 3 Hydroizolacja i posadzka kamienna (maks. 250 kg/m²) we własnym zakresie
- 4 Sekcje żółte dostarczane są przez firmę WÖHR
- 5 Obwodowy kanał odwadniający do wykonania przez klienta

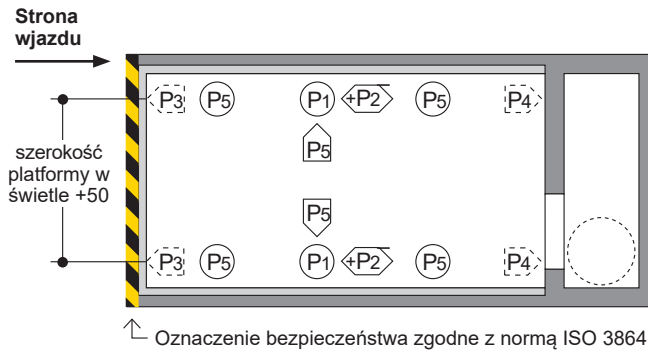
Hydroizolacja rynienki

Uszczelnienie koryta we własnym zakresie
 – koryto musi być uszczelnione wodoszczelnie

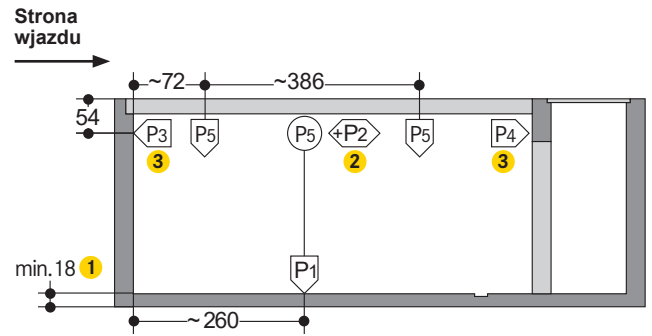
4

Obliczenia statyczne i wymagania dotyczące robót budowlanych

Widok z góry



Sekcja



Mocowanie ram systemowych do płyty podłogowej:

- przy użyciu płyt bazowych
- przy użyciu wklejanych śrub kotwiących
- głębokość otworu do 12 - 14 cm

Klasa jakości betonu:

- zgodne z wymaganiami statycznymi konstrukcji
- min. gatunek C20/25 (do mocowania na kołki)

Ściany:

- z betonu
- całkowicie równe
- bez wystających elementów, takich jak mocowania krawędziowe, rury, itp.
- należy zachować tolerancję planetarną i kątową według DIN 18202

Punkty nośne ramy:

- podane długości wyrażono jako wartość średnią
- aby uzyskać dokładne dane, dostępne są specjalne arkusze danych przetestowane przez TUV

- 1 Nośność płyty podłogowej jest weryfikowana przez inżyniera budowlanego, jeśli wymagana jest grubsza płyta stropowa
- 2 Obciążenie P2 obowiązuje tylko w przypadku mocowania słupów do ścian bocznych
- 3 Obciążenie P3 i P4 obowiązują tylko wtedy, gdy słupów nie można przymocować do ścian bocznych

Dane statyczne PARKLIFT 461

PARKLIFT 461 · 2000 kg

Pojedyncza jednostka	Podwójna jednostka
P1 = + 84 kN*	P1 = + 139 kN (górną platformą z powłoką kamienną)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 16 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 16 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 16 kN
P5 = + 11 kN	P5 = + 11 kN

PARKLIFT 461 · 2600 kg

Pojedyncza jednostka	Podwójna jednostka
P1 = + 93 kN*	P1 = + 160 kN (górną platformą z powłoką kamienną)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 17 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 17 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 17 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

*podane dane dotyczące nośności uwzględniają masę pojazdu

Dane statyczne PARKLIFT 462

PARKLIFT 462 · 2000 kg

Pojedyncza jednostka	Podwójna jednostka
P1 = + 104 kN*	P1 = + 172 kN (górną platformą z powłoką kamienną)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 12 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 12 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 12 kN
P5 = + 12 kN	P5 = + 12 kN

PARKLIFT 462 · 2600 kg

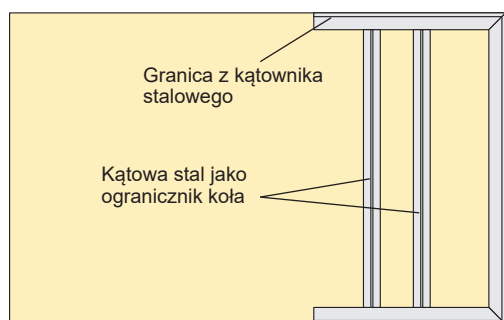
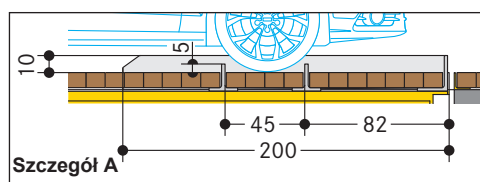
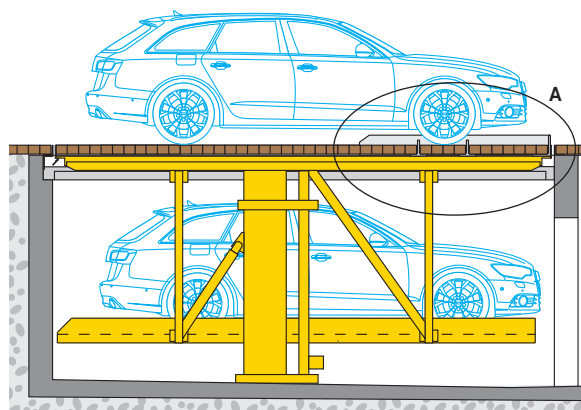
Pojedyncza jednostka	Podwójna jednostka
P1 = + 121 kN*	P1 = + 208 kN (górną platformą z powłoką kamienną)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 13 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 13 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 13 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

* podane dane dotyczące nośności uwzględniają masę pojazdu

Miejsce parkingowe na górnej platformie

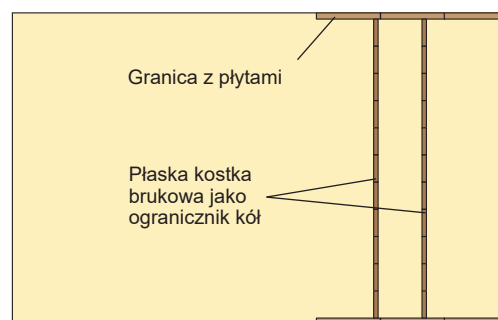
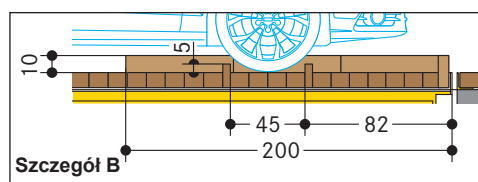
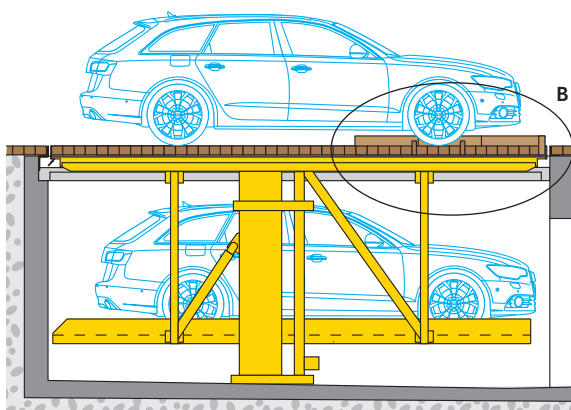
Na górnej platformie pojazdy można parkować na podnośnikach Parklift 461 i 462, jeśli klient zastosuje jedno z poniższych rozwiązań.

Ogranicznik koła i ogranicznik wykonany ze wsporników żelaznych



Widok z góry bez nawierzchni

Ogranicznik kół i granica wykonana z kostki brukowej

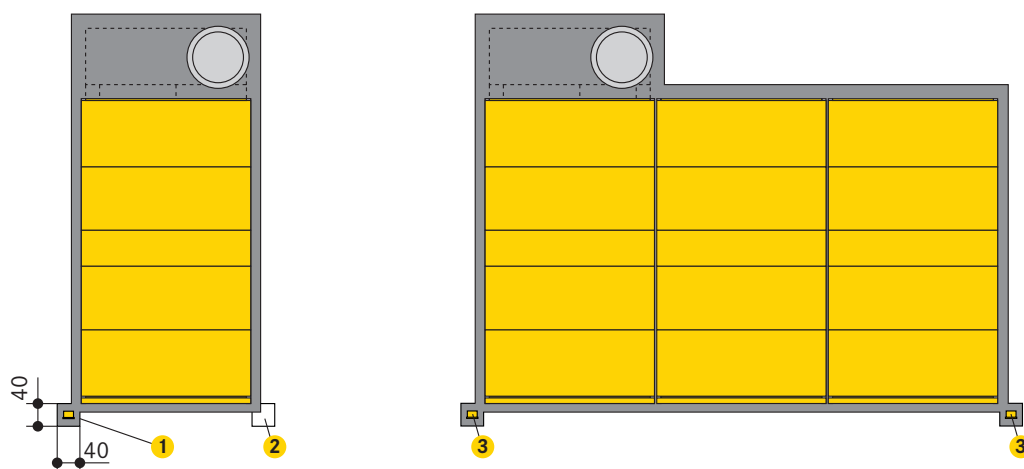


Widok z góry bez nawierzchni

Położenie urządzenia sterującego

Krawędź wejściowa systemu musi być widoczna dla użytkownika z miejsca urządzenia sterującego.

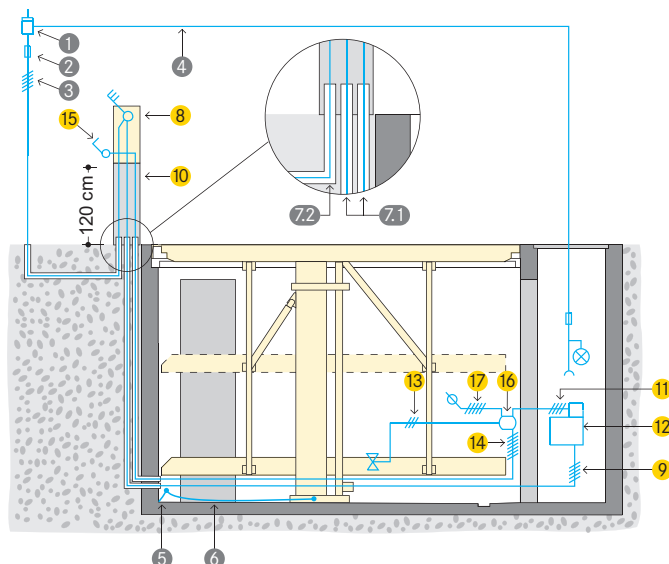
Urządzenia sterujące są standardowo dostarczane do montażu na ścianie. Do obsługi urządzeń wymagane są fundamenty ze stojakami do mocowania podłoża (za dopłatą).



- 1 Podstawa pod urządzenie operacyjne. Okablowanie patrz str. 7.
- 2 Alternatywne położenia fundamentu.
- 3 Opcjonalnie: kilka urządzeń operacyjnych jest wzajemnie połączonych elektrycznie. Jednocześnie można przenosić tylko jeden system.

Parametry elektryczne

Schemat instalacji



Przygotowanie okablowania po stronie klienta:

- aż do zamontowania głównego wyłącznika przed rozpoczęciem prac instalacyjnych
- podłączenie do głównego wyłącznika podczas instalacji
- testowanie funkcjonalne systemu może zostać przeprowadzone przez firmę WOHR wspólnie z elektrykiem dostarczonym przez klienta
- na życzenie, w późniejszym terminie, kontrola działania może zostać przeprowadzona przez firmę WOHR za dodatkową opłatą

Uziemienie i wyrównanie potencjałów:

- do wykonania przez klienta zgodnie z normą DIN EN 60204
- wymagane przyłącza co 10 metrów

Do wykonania przez klienta

Przedmiot	Ilość	Opis	Pozycja	Powtarzalność
1	1 szt.	licznik energii	w kablu zasilającym	
2	1 szt.	zabezpieczenie bezpiecznikowe lub wyłącznik automatyczny zgodny z DIN VDE 0100 część 430: – 3 x35 A zwłoczny dla zasilacza 2 x 5,5 kW (prąd rozruchowy 57 A)	w kablu zasilającym	1 x na zasilacz
3	w oparciu o warunki panujące na miejscu	zgodny z lokalnymi przepisami dotyczącymi zasilania 3 fazy + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	kable doprowadzające do głównego wyłącznika	1 x na zasilacz
4	1 szt.	oddzielne zasilanie 230 V z zabezpieczeniem, oświetleniem i gniazdem zasilania	z licznika elektrycznego w szybie serwisowym	1 x na system
5	co 10 m	połączenie uziemiające i wyrównujące potencjały	wzdłuż krawędzi dna wykopu/tylnej ściany	
6	1 szt.	uziemienie i wyrównanie potencjałów zgodnie z normą DIN EN 60204	od połączenia wyjściowego do systemu	1 x na system
7.1	2 szt.	pusta rura DN 40 z napiętym drutem	podstawa/urządzenie sterujące	1 x na system
7.2	w oparciu o warunki panujące na miejscu	zasilanie wyłącznika głównego		1 x na system

* zgodnie z DIN VDE 0100 sekcja 410 i 430 (bez obciążenia stałego) 3 fazy + N+ PE (prąd trójfazowy)

Zakres dostawy firmy WOHR (o ile nie określono inaczej)

Przedmiot	Opis
8	Zamykany wyłącznik główny
9	Kabel sterujący 5 x 6,0 mm ² prowadzący od głównego wyłącznika do zasilacza
10	Regulowany stojak (za dodatkową opłatą)
11	Kabel sterujący 4 x 1,5 mm ²
12	Podwójny agregat hydrauliczny z silnikiem trójfazowym 2 x 5,5 kW. Gotowo okablowana szafa sterownicza ze stycznikiem bezpieczeństwa silnika
13	Kabel sterujący 3 x 1,5 mm ² do przewodu zaworu butli
14	Kabel sterujący 7 x 1,5 mm ²
15	Jednostka sterująca góra/dół z zatrzymaniem awaryjnym. Klucz można wyjąć tylko w dolnym położeniu krańcowym (blokada kluczyka). Doprowadzenie kabla ściśle od dołu i prowadzeniem do góry (2 klucze na każde miejsce parkingowe). Krawędź wejściowa systemu musi być widoczna dla użytkownika z miejsca urządzenia sterującego.
16	Złącze odgałęzione
17	Wywrowadzenie przewodu sterującego 5 x 1,5 mm ² do systemu obok

Uwagi i wskazówki

Zakres zastosowania

- nadaje się do budynków mieszkalnych
- doposażenie w bazę noclegową
- wyłącznie dla długoterminowych użytkowników, którzy zostali poinstruowani w zakresie obsługi systemu

Środki ograniczające hałas (instalacja na zewnątrz)

Podstawa:

- zgodnie z niemiecką normą DIN 4109 "Ochrona przed hałasem w budynkach"
- przy urządzeniach, maszynach i sprzętach gospodarstwa domowego musi zapewnić odpowiednią ochronę przed przenoszeniem dźwięku drogą powietrzną i dźwiękami przenoszonymi przez konstrukcję

Przenoszenie dźwięku przez konstrukcję:

- ponieważ obiekty są budowane głównie w formie wolnostojącej, nie przewiduje się stosowania środków ograniczających hałas przenoszony przez konstrukcję

Odwadnianie

Przed montażem:

- kanał odwadniający wraz z przyłączem do kanalizacji musi zostać wykonany przez klienta (należy przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących odprowadzania wód powierzchniowych)

Odprowadzenie większych ilości wody z nieruchomości:

- obwodowy kanał odwadniający na zewnątrz studzienki musi wykonać klient (patrz str. 4, rozdział Krawędź wykopu, poz. 5)

Dopływ wody do wykopu:

- zimą przez śnieg w sterówce do 40 litrów na każdą czynność parkowania

Kanał odwadniający w obszarze wykopu:

- podłączenie do czepni podłogowej lub studzienki do wykonania przez klienta (50 x 50 x 50 cm)
- studzienka przykryta kratą do wykonania przez klienta
- wykonany przez klienta montaż pompy lub spustu

Odwadnianie skarp bocznych:

- tylko do kanału odwadniającego
- niemożliwe w pozostałej części boksów

Odwadnianie wzdłużne skarpy:

- dostarczane według podanych wymiarów konstrukcyjnych

Bezpieczeństwo ekologiczne:

- zalecane jest pomalowanie podłogi wykopu
- zaleca się montaż separatora oleju i/lub benzyny pomiędzy przyłączem kanalizacyjnym a kanalizacją główną

Wentylacja

Do bezawaryjnej pracy systemu niezbędny jest zaprojektowany przez specjalistyczną firmę system wentylacji.

Cel działań:

- ciągła wymiana powietrza
- redukcja wilgoci
- zapobieganie kondensacji spowodowanej panującą temperaturą pojazdu
- usuwanie wilgoci z pojazdów (poprzez deszcz, śnieg, lód, itp.)

Środki te zapewniają znaczną redukcję korozji i wynikających z niej zaburzeń.

Temperatura pracy systemu

- zakres pracy systemu: -20° do +40° C (przy nieobciążonych platformach prędkość opuszczania spada poniżej +5° C)
- wilgotność: 50% przy +40° C
- w przypadku zmian warunków instalacji należy skonsultować się z firmą WOHR

Operating device

- położenie urządzenia sterującego zostanie określone w zależności od projektu (stojak regulowany lub ściana domu)
- pusta rura DN40 z naprężonym drutem od dna szybu do urządzenia wykonawczego musi zostać wykonana przez klienta
- system musi być uruchamiany ze sterowników zawsze w najniższym położeniu krańcowym (blokada klawiszy)

Oświetlenie

- wystarczające oświetlenie korytarza i miejsc parkingowych musi zapewnić klient
- jasność oświetlenia w szybie technicznym i podszybiu co najmniej 80 lux

Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

- wszystkie wymagania bezpieczeństwa przeciwpożarowego i cały obowiązkowy sprzęt (gaśnice i systemy sygnalizacji pożaru, itp.) muszą zostać spełnione przez klienta

Badanie zgodności (TÜV)



- dobrowolne ocena zgodności przez TÜV SÜD

Systemy parkingowe są zgodne z:
- Dyrektywa maszynowa WE 2006/42/WE
- DIN EN 14010

Bezpieczeństwo

- zabezpieczenie wykopu na etapie budowy musi wykonać klient

Hydrauliczny agregat prądowłórczy

- agregat hydrauliczny będzie umieszczony w szybie konserwacyjnym

Szyb konserwacyjny

- oddzielny szyb konserwacyjny z dostępem do studzienki musi zostać wykonany przez klienta
- w zależności od projektu możliwy jest wspólny szyb konserwacyjny w układzie rzędowym
- pokrywa studzienki i drabina szybowa muszą być wykonane przez klienta
- firma WOHR zaleca montaż drabiny pionowej do szybów zgodnie z normą EN 14396:2004
- pokrywa studzienki musi zapobiegać przedostawaniu się wody deszczowej i powierzchniowej do szybu konserwacyjnego

Montaż

- dźwig do montażu we własnym zakresie
- do montażu w garażu podziemnym lub na dachu, dźwig samojezdny (promień min. 5 metrów) we własnym zakresie

PARKLIFT 461:

- minimalna wysokość haka 400 cm nad poziomem wejścia, obciążenie dźwigu około 700 kg

PARKLIFT 462:

- minimalna wysokość haka 700 cm nad poziomem wejścia, obciążenie dźwigu około 1400 kg

Ważna informacja

Ważne - omów tę kwestię ze swoim dostawcą:

- jeżeli teren wokół systemów parkingowych jest dostępny dla pieszych, konieczne mogą być dalsze środki bezpieczeństwa
- każda instalacja będzie miała swoje indywidualne wymagania bezpieczeństwa, które należy wziąć pod uwagę
- należy upewnić się, że projekt budynku nie zawiera elementów wiszących lub otwieranych, które mogłyby zakłócać swobodny przejazd systemu parkingowego

Konserwacja

- WOHR i wszyscy partnerzy WOHR za granicą zapewniają sieć instalacyjną i serwisową
- zapewniona jest regularna, coroczna konserwacja, pod warunkiem zawarcia umowy serwisowej

Zapobieganie uszkodzeniom korozyjnym

Niezależnie od obsługi serwisowej, konieczne jest regularne wykonywanie wszystkich czynności konserwacji bieżącej, zgodnie z zaleceniami zawartymi w "Wykazie Konserwacji Bieżącej", a w szczególności:

- części ocynkowane platformy należy utrzymywać w czystości,
 - oczyszczać na bieżąco platformy z resztek soli (zabezpieczenie przed korozją),
 - garaże powinny posiadać instalację wentylacyjną (nawiew-wywiew), pracującą w systemie ciągłym.
- Nalot (biała rdza) na powierzchni blachy ocynkowanej jest naturalnym procesem utleniania się cynku. W dalszym ciągu powierzchnia czarna blach jest chroniona przed korozją. Nie należy podejmować prób mechanicznego usuwania nalotów. Grozi to obniżeniem poziomu ochrony antykorozyjnej.

Zabezpieczenie powierzchni

- proszę uwzględnić informacje dotyczące ochrony powierzchni!

Specyfikacja techniczna

- proszę zwrócić uwagę na specyfikacje!

Profil miejsca parkingowego

- proszę zapoznać się z informacjami o produkcie "Profil miejsca parkingowego!"

Elektromobilność

- proszę zapoznać się z informacjami o produkcie "E-Ładowanie!"
- w zależności od umiejscowienia punktu ładowania w pojeździe elektrycznym, mogą wystąpić punkty kolizji z wystającymi wtyczkami i kablami ładowania

Formalności budowlane

- dokumentację niezbędną do wniosków o pozwolenie na budowę udostępnić na żądanie firma WOHR

Zmiany konstrukcyjne i/lub modyfikacje

- zastrzeżone jest prawo do modyfikacji i/lub zmian konstrukcyjnych lub modelu
- zastrzeżone jest również prawo do wszelkich późniejszych modyfikacji części i/lub zmian w procedurach i normach wynikających z postępu technicznego i inżynierskiego lub ze względu na zmiany przepisów ochrony środowiska